



# PILOTE DE CHAR ET ENGIN BLINDÉ

## Militaire du rang

### Mission

Le pilote de char ou d'engin blindé est responsable de la conduite de son char ou de son engin blindé à roues, et participe à son entretien. Il travaille et s'entraîne au sein de son équipage sous la direction d'un chef de char ou d'engin. La mission varie selon le type de matériel piloté. Si pilote de char et d'engin blindé est un métier typique des armées de mêlée (infanterie et arme blindée cavalerie), on peut également piloter des véhicules blindés dans d'autres spécialités (artillerie, etc.).

### Formation militaire

La formation du jeune engagé se déroule en trois temps. D'abord, une formation initiale comprenant un module général et un module spécialisé de pilote qui lui permet de remplir des tâches d'exécution et d'être envoyé en OPEX ou en MCD. Ensuite, une formation dite « élémentaire » qui lui permet d'évoluer en grade et enfin une formation dite « de premier niveau » nécessaire pour accéder à des fonctions d'encadrement et pour les meilleurs, au corps des sous-officiers. La formation de spécialité initiale (FSI) de pilote, effectuée en régiment ou en centre spécialisé de formation, s'accompagne de l'obtention des brevets de conduite requis en fonction de l'engin.

### Compétences acquises

Les compétences acquises lors de la formation initiale permettent de capitaliser des savoir-faire et des savoir-être précieux pour envisager une reconversion dans le secteur civil (travail en équipe, prise d'initiatives...). Tout engagé ayant au moins quatre ans de service peut en outre bénéficier de dispositifs d'aide à la reconversion.

### Mathias, 22 ans

Mathias se régale quand son « 55 tonnes », le char Leclerc, est lancé à 50, voire 70 km/heure. Mais pour lui, piloter, ce n'est pas seulement mettre les gaz. « C'est aussi acquérir tout un ensemble de savoir-faire passionnants. Dans ce métier, on apprend tous les jours » explique-t-il. D'ailleurs, le pilotage n'est qu'un des aspects de la vie quotidienne. Et pour cause, le fonctionnement de ce véhicule de haute technologie n'est pas simple. Il faut en prendre grand soin. Pour être polyvalent, Mathias s'est porté volontaire pour une qualification de tireur Leclerc. Récemment, avec son char, il a contribué à la sécurité de la frontière sud du Liban. Auparavant, il avait délaissé 4 mois son engin pour servir sur véhicule blindé léger en Côte d'Ivoire. « J'apprécie ces missions qui sont la finalité de notre métier. Elles nous permettent de concrétiser tout ce pour quoi on s'est entraîné ».



Bien plus qu'un métier

## Rémunérations

La solde varie en fonction de la situation familiale, de la localisation du régiment, etc. :

- A partir de 700 € mensuels nets logé et nourri pour un VDAT.
- A partir de 1 200 € pour un EVAT (plus prime d'engagement initial de 1 000 € environ).

Ces rémunérations de départ augmentent avec l'ancienneté, le grade et lors des opérations extérieures.

## Exemples de localisation

Liste non exhaustive des unités ou villes où peut s'exercer ce métier : Carpiagne, Poitiers, Mournmelon-le-Grand, Thierville/Meuse, Angoulême, Gap, Orange, Valence, Immendingen, Canjuers, Tarbes, Olivet, Saumur, Mailly-le-Camp.

## VAE et reconversion

Possibilité d'envisager une VAE à moyen terme dans cette filière :

- Forte     Moyenne     Faible

## Conditions

### EVAT (engagé volontaire)

- Pas de niveau scolaire exigé, CAP/BEP appréciés pour les métiers techniques.
- Être de nationalité française et jouir de ses droits civiques.
- Avoir 17 ans et demi et moins de 29 ans à la date de signature du contrat.

### VDAT (volontaire)

- Pas de niveau scolaire exigé.
- Être de nationalité française et jouir de ses droits civiques.
- Avoir 18 ans et moins de 26 ans à la date de signature du contrat.

## Qualités souhaitées

- Esprit d'équipe.
- Stabilité émotionnelle.
- Esprit d'initiative.
- Sens pratique.
- Goût de l'effort.

## Appellations militaires correspondantes

### TTA 129

X (Exécution)

*Métier de premier emploi (NF 1a)  
au grade de soldat 1<sup>re</sup> classe*

### Combat des blindés (BLD)

- 5599 - Cavalier porte pilote
- 5596 - Cavalier accompagnement pilote
- 2728 - Pilote ERC90
- 2549 - Pilote Leclerc
- 181 - Pilote AMX 30B2
- 187 - Pilote AMX10RC

### Renseignement Guerre Électronique (RGE)

5609 - Éclaireur pilote

### Combat de l'Infanterie (INF)

- 5571 - Pilote engin blindé a roues
- 3799 - Pilote véhicule tactique – Combat Infanterie

### Feux dans la Profondeur (FDP)

- 4798 - Pilote VOA (AMX 10VOA)
- 1095 - Pilote AUFI

*Évolution de grade (NF 1b) : brigadier – caporal,  
possible dans tous les domaines ci-dessus*

*Évolution de grade (NF 1c) :  
brigadier-chef – caporal-chef*

### Combat des blindés (BLD)

- 2546 - Chef char Leclerc
- 200 - Chef engin blindé AMX10RC
- 2741 - Chef engin blindé ERC90

## Correspondances

*métiers génériques et répertoires*

### SIREC

PILOTE D'ENGIN BLINDÉ

### REDEF

Filière combat des blindés

ETD 1602101 Opérateur du combat des blindés

### ONISEP

PILOTE DE CHAR

### Répertoires des fiches métiers de l'armée de terre

Pilote Leclerc, AMX 30 B2, AMX 10 RC,  
ERC 90, VAB, VBL  
Pilote Roland (AMX-Carol), AUFI